

FFSAI

GRAND PRIX KARTING

25-26 AOÛT 2018

Mirecourt



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME

COUPE DE FRANCE NATIONALE

FFSAI
KARTING



FFSAI
ACADEMY

ITAKA
SHOP



LPTENT



ROTAX

iame

VEGA

BRIDGESTONE

GrandEst



V **LES VOSGES**



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	// 04 //
LE CIRCUIT DE MIRECOURT	// 06 //
LE KARTING	// 10 //
LES ÉPREUVES KARTING FFSA	// 14 //
UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING	// 20 //
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	// 22 //
LA FONDATION JULIE TONELLI	// 26 //
ZOOM SUR LPTENT	// 30 //
LES CATÉGORIES	// 32 //
• MINIME	
• NATIONALE	
CONTACT	// 38 //



01

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

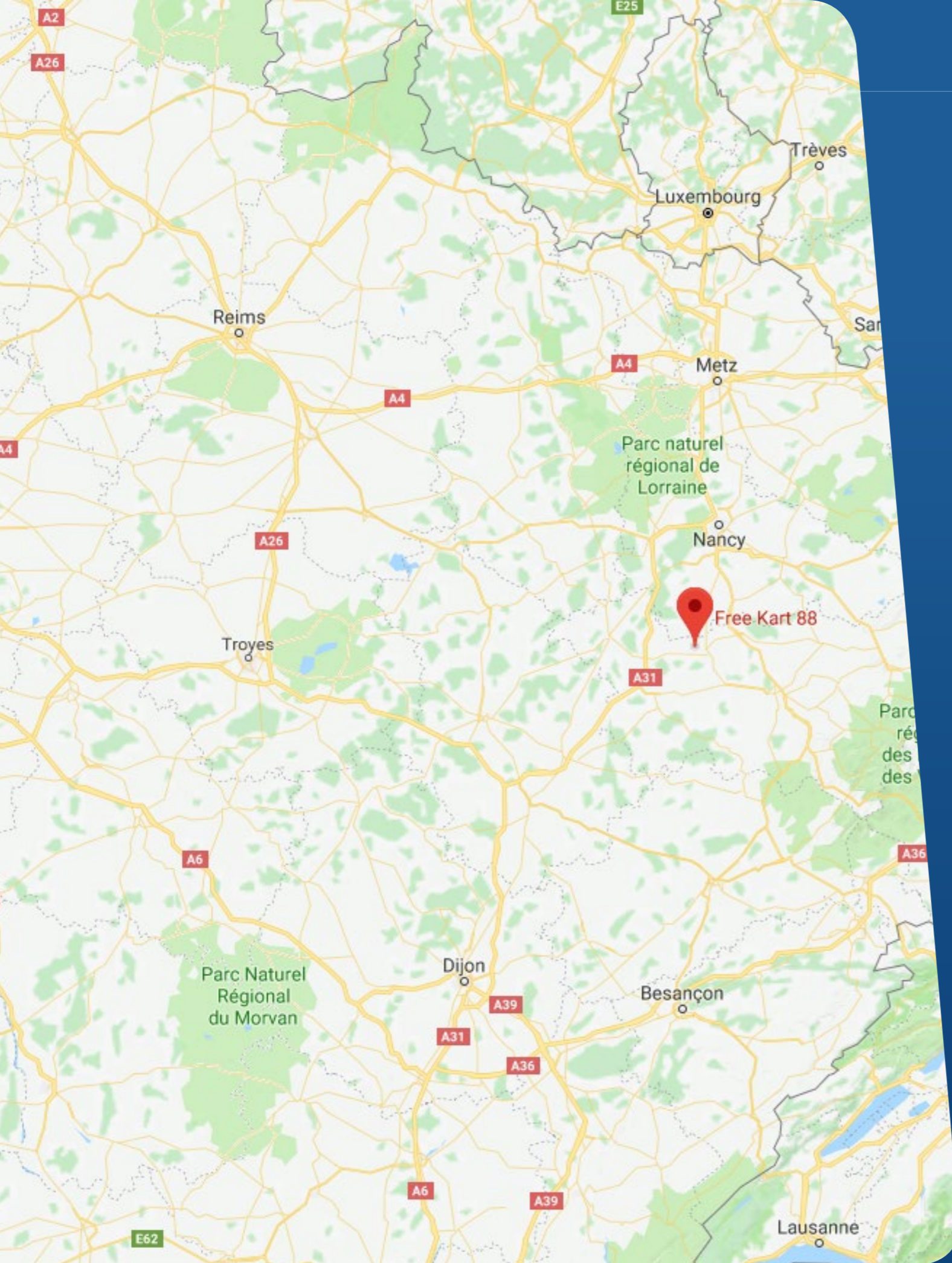
»» L'ASK Lorraine Kart NKC, sous la responsabilité de son Président Pierre Levorato, accueille les 24, 25 et 26 août 2018 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt le Championnat de France Minime, ainsi que la Coupe de France Nationale.



02

LE CIRCUIT DE MIRECOURT

La piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes du Pays de Mirecourt et des villages avoisinants. >>>



LE CIRCUIT DE MIRECOURT

FFSA



»»» Situé dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace. Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une longue parabolique juste après le départ. Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat de la Ligue de Karting du Grand Est, il a déjà reçu plusieurs Championnats et Coupes

de France dans la plupart des catégories fédérales.

Longueur de la piste: 1 267 mètres

Largeur de la piste: 8 mètres

Altitude moyenne: 338 mètres

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des clients, avec un bar et une salle de restauration et de réception de grande taille.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

Conseil Régional Grand Est

GRANDEST.FR

Conseil Départemental Vosges

VOSGES.FR

Communauté de communes du Pays de Mirecourt

CC-PAYSDEMIRECOURT.FR

ACCÈS

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31 Aéroport Epinal-Mirecourt - Voie ferrée Mirecourt-Nancy-Merrey. Liaisons routières : A 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la RN 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).

Coordonnées GPS

48°18'58" N 6°04'42" E

03

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens. >>>



LE KARTING

FFSA


»» Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +),

Gentleman (45 ans +). Les catégories internationales OK et OK-Junior de la CIK-FIA trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2018, 19 titres de Champion de France seront décernés et 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 25 meetings organisés au cours de 19 week-

ends sur 20 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France au sein de 16 catégories. Une fois de plus, les Féminines, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers

le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

FFSA.ORG

04

LES ÉPREUVES
FFSA KARTING :
CHAMPIONNAT DE FRANCE
ET COUPES DE FRANCE

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore étroitement avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision. >>>



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

FFSAI



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

»» Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là

que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2018. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue.

LES COUPES DE FRANCE

»» Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs

pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés cette saison. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING 2018

18 mars	Championnat de France Junior Karting 1/5	Le Mans (72)
1er avril	Championnat de France Superkart 1/5	Magny-Cours (58)
8 avril	Championnat de France Junior Karting 2/5	Salbris (41)
15 avril	Championnat de France d'Endurance 1/4	Le Mans (72)
29 avril	Championnat de France Junior Karting 3/5	Aunay (61)
29 avril	Championnat de France Superkart 2/5	Dijon (21)
13 mai	Championnat de France Féminine	Lavilledieu (07)
13 mai	Coupe de France OKJ, Sénior, Master, Gentleman	Lavilledieu (07)
20 mai	Championnat de France Long Circuit 1/3	La Châtre (36)
27 mai	Championnat de France d'Endurance 2/4	Laval (53)
10 juin	Championnat de France Junior Karting 4/5	Ancenis (44)
10 juin	Championnat de France Handikart	Ancenis (44)
10 juin	Coupe de France Cadet	Ancenis (44)
24 Juin	Championnat de France d'Endurance 3/4	Anneville (76)
24 Juin	Coupe de France Superkart	Biltzheim (68)
8 juillet	Championnat de France OK et Nationale	Anneville (76)
8 juillet	Coupe de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Anneville (76)
15 juillet	Champ. de France Sénior, Master, Gentleman	Angerville (91)
15 juillet	Coupe de France KFS	Belmont sur Rance (12)
22 juillet	Championnat de France Junior Karting 5/5	Mirecourt (89)
22 juillet	Championnat de France Cadet	Mirecourt (89)
22 juillet	Coupe de France Minime	Mirecourt (89)
26 août	Championnat de France Long Circuit 2/3	Croix en Ternois (62)
26 août	Championnat de France Minime	Mirecourt (88)
26 août	Coupe de France Nationale	Mirecourt (88)
9 septembre	Championnat de France Superkart 3/5	Nogaro (32)
16 septembre	Coupe de France Rotax	Laval (53)
7 octobre	Champ. de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Varenes
7 octobre	Championnat de France Superkart 4/5	Le Vigeant (86)
28 octobre	Championnat de France Superkart 5/5	Le Mans (72)
4 novembre	Championnat de France d'Endurance 4/4	Angerville (91)
11 novembre	Championnat de France Long Circuit 3/3	Pau Arnos (64)

FFSA




05

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves. >>>

FFSAKARTING.ORG



06

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



Partenaires techniques de l'épreuve de Mirecourt



La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs >>>



TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...)



SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



L'agence **KSP REPORTAGES** assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA >>>



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



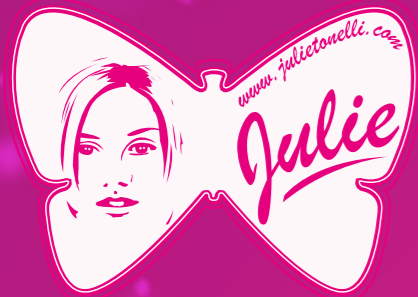
MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.



07

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit. >>>

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE



»» Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grands Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux

de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées

des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable

communauté autour de ses valeurs.

JULIETONELLI.COM



www.facebook.com/julie.tonelli.52

LPTENT®

08

ZOOM SUR LPTENT

Spécialiste français dans la fabrication et la vente de tente pliante, barnum, tente gonflable et matériel événementiel, LPTENT est un partenaire de longue date de la FFSA dans de nombreuses disciplines. >>>

En tant que fabricant de structures événementielles, LPTENT assure un haut niveau de qualité et un suivi SAV optimal. Choisir le matériel LPTENT, c'est l'assurance de produits à haute technicité, qui résisteront à des utilisations intensives.

Depuis plus de 30 ans, LPTENT a construit une expérience de ce type de matériel, qui fait de lui un des plus grands acteurs européens de la fabrication de matériel événementiel. D'abord spécialisé dans la fabrication de tente pliante et barnum pro, LPTENT a diversifié sa gamme pour fabriquer désormais des tentes gonflables publicitaires et événementielles, des arches et mobilier gonflable promotionnel, ainsi qu'une gamme de supports de communication personnalisables.

Spécialiste de l'impression de bâche et toile, LPTENT assure un haut niveau de

finition, sur toutes les tentes imprimées et supports personnalisés.

LPTENT offre également un service de location de tente, avec un parc de plus de 600 tentes pliantes.

Les produits LPTENT sont principalement destinés aux professionnels de l'événementiel, du sport, du secourisme et de la communication de marque. Ce sont des produits techniques, à forte valeur ajoutée, qui répondent à toutes les attentes et aux exigences de haut niveau. Ils sont particulièrement appréciés en compétition karting de la part des pilotes privés, des teams et des partenaires pour leur qualité et leur parfaite adéquation avec les besoins de chacun ainsi que grâce à la valorisation de l'image de ses utilisateurs.



LE GROUPE LPTENT

Groupe français, spécialisé dans la fabrication de matériel événementiel et solutions de communication.
Mission : aider ses clients à s'abriter et booster leur visibilité.



09

CHAMPIONNAT DE FRANCE

MINIME

À la suite de l'abaissement des tranches d'âge effectué par la CIK-FIA pour la saison 2017, l'ancienne catégorie Minikart a été rebaptisée Minime par la FFSA l'an dernier. Cette catégorie est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans de très bonnes conditions de sécurité.



L'introduction cette année d'un nouveau moteur en Minime répond à un double souhait de simplification et réduction du coût. Mécanique ayant déjà fait ses preuves dans d'autres pays, le IAME Gazelle de 60 cc a été retenu pour son très bon rapport qualité/prix, pour la facilité de contrôle de son bloc usiné et pour sa maintenance aisée due à l'absence de batterie, de démarreur et de faisceau électrique.

Le Championnat de France Minime est réservée aux pilotes âgés de 7 ans révolus à 11 ans dans l'année. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes CIK-FIA homologué par la FFSA

- Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés
- Frein hydraulique à l'arrière • pas de frein à l'avant
- Moteur : 60 cc 2 temps IAME Gazelle
- Refroidissement par air, embrayage automatique et lanceur manuel
- Puissance : 8,5 cv environ
- Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

PALMARÈS DES DERNIERS
CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME

2017 Louis Iglesias

MINIKART

2016 Jimmy Hélias

2015 Marcus Amand

2014 Timothy Sionville

2013 Théo Nouet

2012 Clément Thibaut

2011 Thomas Scibilia

2010 Enzo Valente

2009 Mathieu Roméo

2008 Etienne Mordret

2007 Anthony Coudert

2006 Valentin Naud

2005 Anthoine Hubert

2004 Thomas Lemoult

09

COUPE DE FRANCE

NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 16 ans dans l'année.

Châssis aux normes internationales CIK-FIA. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

Moteur : 125 cc 2 temps • Marque : Rotax type Max Junior • Refroidissement liquide • Régime maxi: 13500 tr/mn environ • Embrayage automatique et démarreur électrique • Carburateur Dellorto à cuve • Puissance : environ 21,5 cv • Préparation interdite • Pneus : Bridgestone YNC (slick) • YNP (pluie) • Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES
COUPES DE FRANCE NATIONALE

2017	David Leguem
2016	Rehane Gany
2015	Adam Eteki
2014	Sébastien Gibier
2013	Anthony Fotia
2012	Lucas Brion
2010	William Westerloppe
2009	Thomas Lemoult et Antoine Lepesqueux
2008	Kevin Minier
2007	Xavier Zajfert
2006	William Vermont
2005	Goulven Bozec



10

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales. >>>

VENDREDI :

- Essais libres officiels

SAMEDI :

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales

DIMANCHE:

- Trois finales pour le Championnat de France Minime. Le titre est attribué à l'addition des points des trois courses.
- Préfinale et Finale pour la Coupe de France Nationale.



11

CONTACT

»»» FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting- Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
✉ pbausola@ffsa.org

»»» OPÉRATEUR FFSA

TKC- Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
✉ contact.tkc@free.fr

»»» LIGUE DE KARTING GRAND EST

Président : Pierre Levorato
Tél. : +33 (0)3 25 55 30 15
✉ crklorraine.alsace@sfr.fr
www.lkge.fr

»»» ASK LORRAINE-KART NKC

Président : Pierre Levorato
Tél. : +33 (0)3 25 55 30 15
✉ crklorraine.alsace@sfr.fr

»»» CIRCUIT DE MIRECOURT JUVAINCOURT

Aéropole Sud Lorraine
88500 Juvaincourt
Tél. : +33 (0)3 29 37 60 60
✉ damien@freakart88.fr
www.freakart88.fr

»»» ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
✉ frederic@kartcom.com

»»» FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
www.ffsakarting.org